

Come Calibrare ESC Mamba Monster

PASSO 1: Accendere la radio “Trasmettitore ON” con ESC spento e non collegato alla batteria.

FASE 2: Inserire la batteria nel connettore dell'ESC.

FASE 3: Tenere tutto gas sulla TX e accendere l'interruttore dell'ESC. Tenere sempre premuto “tutto motore” sul trasmettitore. Se tutte le connessioni sono corrette, si sentirà un sequenza “multi toni” di inizializzazione “i suoni” provengono dal motore (tutti i toni vengono riprodotti dall' ESC per vibrazione del motore).

FASE 4: Dopo uno o due secondi, il LED verde sull'ESC lampeggia rapidamente e il motore emette 4 "beep" in rapida sequenza (ESC sta programmando il punto finale di pieno gas). Seguirà LED verde lampeggiante e toni, poi lampeggerà il LED rosso. A questo punto il punto finale “tutto motore” è stato memorizzato all'interno del regolatore e ora sta cercando l'endpoint del massimo freno (LED rosso lampeggiante).

FASE 5: Spostare il grilletto in posizione di massima frenata e tenetelo fermo lì. Dopo pochi secondi, il regolatore farà lampeggiare il LED rosso 4 volte rapidamente (anche il punto finale di massimo freno è stato completo).

FASE 6: Dopo aver accettato il settaggio del freno il regolatore farà lampeggiare il LED giallo. Ora rilasciate il grilletto nella posizione neutra. Il regolatore emetterà 4 “beep” e farà lampeggiare il LED giallo rapidamente per segnalare di aver accettato anche la posizione neutra.

Dopo aver accettato la posizione neutra, il regolatore squilla due volte e fa lampeggiare tutti i LED. Questo è il tono di inserimento i LED indicheranno che l'ESC è pronto e armato e il motore risponderà agli input dell'acceleratore inviati dal trasmettitore.

Spegnere regolatore e magari anche TX e procedere ad una normale accensione

Da questo momento in poi, ogni qualvolta si collegheranno le batterie e si accenderà l'interruttore, il regolatore darà il tono di inizializzazione e lampeggerà (se una batteria è inserita e l'interruttore è acceso), il tono di inserimento suonerà un secondo o due più tardi. Se l'ESC è programmato per l'impostazione Auto-Lipo, emetterà anche un segnale acustico indicante il numero di cellule nel vostro pacco LiPo (questo segnale acustico sarà emesso tra i toni di inizializzazione e i toni di inserimento). Dopo il segnale di inserimento il regolatore è attivo e risponderà agli input dell'acceleratore inviati dal trasmettitore.

Se avete problemi a calibrare il trasmettitore con il vostro ESC, consultare la guida alla pagina 37 per ulteriori suggerimenti. Una volta che ESC è stato calibrato ed armato, fate un ultimo controllo prima di uscire e sperimentare. Fate avanzare lentamente l'acceleratore e controllare il senso di rotazione del motore e il colore dei LED del ESC.

Se il motore gira nella direzione giusta e il LED verde lampeggia, allora siete pronti per un test eseguito prima di andare nelle impostazioni del ESC. Se il regolatore mostra il LED con lampeggiante verde, ma le ruote girano nella direzione sbagliata, è necessario cambiare due dei cavi del motore.

By Antonio Deta

L'autore non si assume alcuna responsabilità sulla bontà della traduzione